

# TARTESSOS:

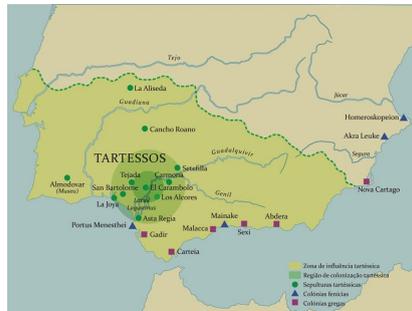
## Los contrabandistas de estaño del delta del Ebro

Daniel Consalles  
daniel.consalles@gmail.com  
Junio 2019, Spain

Para resolver el misterio de Tartessos debemos seguir el rastro del comercio del estaño, un metal imprescindible en la producción del Bronce. Hace 3.000 años el estaño de Oriente Medio se agotó y fue necesario importarlo desde las míticas islas Casitérides (Sur de Inglaterra). Los fenicios fueron los primeros en establecer una ruta comercial marítima desde el Líbano a Inglaterra pasando por el estrecho de Gibraltar. Esta ruta comercial se mantuvo en funcionamiento durante mil años y fue la base de la riqueza de fenicios y cartagineses, así como el principal motivo de enfrentamiento con sus competidores griegos. En este escenario es donde se sitúa el pequeño reino de Tartessos que, por azares del destino, se encontró en el centro de una nueva ruta comercial del estaño a través del Ebro creada por los Celtíberos. Gracias a la habilidad de su rey Argantonio, durante un siglo Tartessos pudo vender ese estaño a los comerciantes griegos y obtener importantes beneficios. Pero esas ganancias para tartesios y griegos implicaban pérdidas para fenicios y cartagineses. Desde el punto de vista de los fenicios, el comercio del estaño era su monopolio legítimo desde hacía siglos, lo que convertía a los tartesios en unos simples contrabandistas del estaño que venía de Inglaterra. Tartessos sobrevivió a la amenaza cartaginesa gracias a la protección de la poderosa flota griega. Pero tras la batalla naval de Alalia entre griegos y cartagineses, la flota griega quedó muy mermada y los griegos no pudieron continuar protegiendo a sus aliados tartésicos. Los cartagineses aprovecharon para destruir a sus molestos competidores y barrerlos de la historia.

### El misterio de Tartessos

Según la creencia extendida actualmente, Tartessos era un antiguo reino que abarcaba todo el sur de la península ibérica, desde Portugal a Murcia, teniendo su capital en la desembocadura del río Guadalquivir. Se cree que Tartessos fue la cuna de la primera civilización de occidente, con una riqueza y una cultura excepcionales.



Mapa de Tartessos

Pero esta majestuosa visión de Tartessos no es más que una controvertida hipótesis planteada en 1924 por el historiador alemán Adolf Schulten en su libro *"Tartessos: contribución a la historia más antigua de Occidente"*. Schulten no proponía la existencia de un pequeño y modesto reino, sino que imaginó un gran imperio oculto en el tiempo, repleto de tesoros, templos magníficos y palacios imperiales. Incluso llegó a calificar a Tartessos como la cuna de la civilización, al mismo nivel que Egipto, Babilonia o China. Esta hipótesis tuvo una gran acogida, principalmente entre los políticos nacionalistas de la época, a los cuales les parecía fantástico poder presentarse como herederos de una civilización antigua con un pasado glorioso.

Schulten, "Tartessos: contribución a la historia más antigua de Occidente"

*"En las cercanías de la ciudad habrían de estar las tumbas de sus viejos reyes, grandiosos edificios cupulares como los de Antequera, que son compañeros en Occidente de las tumbas regias de Micenas y Orcómenos. ¡Cuántos tesoros no habrá en esos sepulcros! Tartessos podría ser algo así como Troya y Creta. Pero para el Occidente significaría más que ningún otro lugar del globo."*

*"Ese gran imperio de Tartessos es un fenómeno histórico maravilloso. Tartessos es la más antigua ciudad-estado del Occidente. En este sentido también recuerda a los imperios orientales. (...) Más arriba hubimos de comparar a Tartessos con las más antiguas civilizaciones de Oriente: Egipto, Babilonia, China. Esa comparación podemos ahora ampliarla. Esas culturas orientales fueron los tres lugares en donde independientemente unos de otros nació la*

*escritura; así también Tartessos poseyó escritura antiquísima y propia. En adelante habrá que considerarla como la cuarta cuna de las letras.”*

También propuso que el mito de la Atlántida de Platón era un recuerdo basado en la existencia de Tartessos y fantaseó con la idea de que las burlas que esperaba recibir al plantear sus hipótesis se volvieran en elogios al descubrir las ruinas de esta fantástica civilización perdida, como le había ocurrido unos años antes a su compatriota Schliemann cuando descubrió las ruinas de Troya.

Schulten, “Tartessos: contribución a la historia más antigua de Occidente”

*“O todo nos engaña, o la hermosa ficción platónica de la isla Atlántida contiene una noticia oscura de Tartessos. Una ficción poética puede tener raíces en la realidad. No olvidemos que la Troya de Homero ha resultado real, a pesar de todas las burlas con que los filólogos asaetearon a Schliemann. De hecho, las coincidencias entre Tartessos y la isla Atlántida son harto notables para ser casuales.”*

Schulten buscó durante décadas las ruinas de la ciudad perdida de Tartessos en el Coto de Doñana pero fracasó en su intento y hasta el día de hoy no se ha conseguido encontrar los restos de la mítica ciudad. Aún así las autoridades han seguido apoyando de manera entusiasta esta hipótesis, subvencionando investigaciones arqueológicas y eventos de difusión internacional sobre la llamada “civilización tartésica”.



*Tesoro del Carambolo y el Bronce de Carriazo*

Las excavaciones en el suroeste peninsular no permitieron encontrar la mítica ciudad de Tartessos, pero sí que se encontraron restos arqueológicos de ciudades, templos y hasta tesoros. Ejemplos de estos hallazgos son el famoso “Tesoro del Carambolo”, el “Bronce de Carriazo” o el templo de Cancho Ruano (Badajoz), entre otros. Todos estos hallazgos permitieron sacar a la luz a toda una civilización olvidada con un nivel cultural y económico muy elevado para la época.

Pero la cruda realidad es que todos los restos arqueológicos encontrados supuestamente pertenecientes a la civilización tartésica, tienen una fuerte influencia fenicia y la mayoría de ellos están relacionados con los dioses fenicios Melkart y Astarté. Lo más llamativo es que absolutamente todos los restos encontrados son posteriores a la llegada de los fenicios (1100 ac) e incluso la mayoría de ellos son posteriores a la supuesta destrucción de Tartessos (aprox. 500 ac). Realmente lo único que se puede deducir de estos restos arqueológicos es que la influencia fenicia en el suroeste peninsular fue mucho más importante de lo que se creía. En realidad nada de lo encontrado hace pensar que la civilización tartésica fuera diferente a la fenicia. Poco a poco las nuevas generaciones de investigadores van descartando la vieja idea de una gloriosa civilización autóctona y original en el sur de la península mientras se va aceptando con resignación la realidad de una colonización fenicia amplia, extensa y duradera.

Adolf Schulten basó sus hipótesis sobre la ciudad de Tartessos en el poema “Ora Marítima” del escritor latino Rufo Festo Avieno. Sin embargo el propio poema contradice la hipótesis principal de Schulten de una ciudad perdida, ya que se indica de manera explícita hasta en dos ocasiones que Tartessos era el antiguo nombre de la colonia fenicia de Gadir (Cádiz). En la época romana, la identificación entre Tartessos y Gadir era una idea ampliamente aceptada, no solo por Avieno, sino por otros múltiples autores como Plinio el Viejo, Cicerón, Valerio Máximo, Arriano, Columela, Salustio, Silio Itálico o Ioanos Lydos.

Avieno “Ora Marítima” (85)

*“Aquí se halla la ciudad de Gadir, llamada antes Tartessos.”*

Avieno “Ora Marítima” (267-270)

*“Aquí se halla la ciudadela de Gadir, ya que en la lengua de los cartagineses se llamaba Gadir a un lugar vallado. Esta misma ciudad fue denominada primero Tartessos, ciudad importante y rica en tiempos remotos”*

Plinio el Viejo, Historia Natural, IV, 120

*“Nosotros la llamamos Tartessos y los púnicos Gadir, que en lengua púnica significaba reducto”*

## Herodoto

Aparte de los escasos datos que aporta la obra "Ora Marítima" y algunas breves referencias de escritores griegos y romanos, todo lo que conocemos de Tartessos se debe principalmente a dos textos extraídos de la Historia de Herodoto (480-425 ac). Los textos de Herodoto nos hablan del rey Argantonio de Tartessos, de su increíble riqueza y generosidad, y de su amistad con los griegos foceos establecidos en Marsella.

Heródoto, Historias, IV, 152.

*"Después de esto (630 a.c.) una nave samia, cuyo capitán era Coleo, navegando con rumbo a Egipto, (...) pero, desviados por el viento apeliotes, que cesó durante todo el viaje, fueron llevados más allá de las Columnas de Hércules y por providencia divina, llegaron a Tartessos. Este mercado estaba en aquel tiempo inexplorado todavía; por lo que los samios, al volver a su país, obtuvieron de su cargamento mayores ganancias que ninguno de los griegos de quienes tengamos noticias ciertas, excepto únicamente el egineta Sótrato, hijo de Laodamante, porque a éste nadie lo igualó. Los samios tomaron seis talentos (150 Kg de plata), la décima parte de sus beneficios y construyeron en bronce un vaso a modo de crátera argólica con unas cabezas de grifos salientes alrededor del borde y la consagraron en el templo de Hera."*

Heródoto, Historias, I, 163.

*"Fueron los focenses los primeros de los griegos que emprendieron largas navegaciones. Ellos fueron los descubridores del mar Adriático, del mar Tirreno, de Iberia y de Tartessos. No navegaban en navíos redondos, sino en embarcaciones de cinco filas de remos. Llegados a Tartessos se hicieron muy amigos del rey de los tartesios. Era éste Argantonio, quien reinó sobre Tartessos ochenta años y vivió en su totalidad ciento veinte. Los focenses se hicieron tan amigos de este rey que les invitó en primer lugar a abandonar Jonia y a habitar en la zona de su territorio que quisieran. Luego, como no lograba convencer en esto a los focenses, informado por ellos de los progresos de los persas, les dio dinero para rodear su ciudad de una muralla".*

El refuerzo de la muralla no fue suficiente, Focea cayó en manos de los persas en el año 546 ac, y los foceos emigraron a su colonia de Alalia en Córcega. En 537 ac los cartagineses destruyeron la flota griega en la batalla de Alalia y los foceos se vieron forzados abandonar la ciudad. A partir de ese momento no hay más referencias a Tartessos, por lo que todo indica que los cartagineses aprovecharon la debilidad de los griegos para destruir Tartessos.

De esta descripción de Herodoto tenemos una historia de Tartessos de un siglo de duración (del 630 ac al 530 ac), muy vinculada al comercio con los griegos y teniendo a los fenicios como enemigos. Una historia muy diferente a la explicada en Ora Marítima, donde Tartessos se identifica con Gadir, siendo parte esencial del mundo fenicio y con una historia de mil años (del 1100 ac al 135 ac)

Ambas historias parecen incompatibles entre sí, ya que generan una serie de enigmas aparentemente irresolubles:

- a) ¿Porque los tartesios decidieron comerciar con los griegos después de 500 años de cooperación con los fenicios?
- b) ¿Cómo permitieron los fenicios esa traición de Tartessos durante más de 100 años?
- c) ¿Cómo pudieron los griegos proteger a los tartesios desde su base en Marsella?
- d) ¿Como burlaban los griegos el bloqueo fenicio del estrecho de Gibraltar?

Estos enigmas hacen que la historia de Herodoto no sea coherente con un reino de Tartessos situado en el atlántico andaluz. Los habitantes del suroeste de la península ibérica habían sido colonizados por los fenicios desde el 1100 ac, y participaban de los beneficios de las rutas comerciales fenicias desde entonces. La superioridad económica y cultural de andalucía respecto al resto de la península desde la llegada de los fenicios está acreditada histórica y arqueológicamente. Cuando los griegos llegaron en el año 630 ac, el negocio llevaba 500 años funcionando estupendamente y no había ninguna necesidad de incorporar a un nuevo socio, que no aportaba nada a lo que ya hacían los fenicios y que era un claro competidor.

Quizás por algún motivo los tartesios quisieran mejorar su margen de beneficios comerciando con los griegos, pero ¿como lo permitieron los fenicios?. Los fenicios tenían la mejor flota del mundo y se habían enfrentado durante siglos a grandes imperios manteniendo su independencia. Los pueblos retrasados de occidente como Tartessos no eran rival para la flota fenicia. La única flota capaz de enfrentarse a los fenicios era la flota griega, pero ¿como iban a proteger los griegos a Tartessos desde Marsella durante 100 años?. El comercio entre Tartessos y Marsella implicaba que los griegos debían cruzar el estrecho de Gibraltar para comerciar, pero el estrecho estaba bloqueado por la flota fenicia, y el control del estrecho era la piedra angular de todo el negocio de los fenicios, el secreto de su éxito. ¿Cómo consiguieron los griegos burlar el bloqueo durante 100 años?

Los fenicios consideraron siempre sus rutas comerciales como un secreto de estado para protegerse de sus posibles competidores. ¿No sería lógico pensar que los griegos hicieron lo mismo?. Cuando Coleo de Samos llegó a Grecia cargado de riquezas y le preguntaron por el origen del estaño, que resulta más verosímil, ¿que fue sincero o que dijo una mentira para mantener el control exclusivo de su descubrimiento?, y si Coleo de Samos le vendió el secreto a los foceos, ¿no sería lógico

pensar que los focesos serían los máximos interesados en mantener la mentira para despistar a otros posibles competidores y tener la exclusiva de este nuevo y lucrativo negocio?. Por lo tanto, aunque Herodoto diga explícitamente que la Tartessos de Argantonio estaba más allá del Estrecho de Gibraltar, no podemos estar seguros de que no haya sido víctima de un engaño. Lo que parece seguro es que la Tartessos de Argantonio existió realmente y que estaba ubicada en algún lugar de la costa más al oeste que Marsella.

### **Mainake**

Basándose en un texto de Estrabón, Schulten planteó la hipótesis de la existencia de una colonia griega llamada Mainake situada cerca de las Columnas de Hércules entre las localidades de Málaga y Almuñécar. Según esta hipótesis los griegos pudieron esquivar el bloqueo fenicio del estrecho moviendo las mercancías entre Tartessos y Mainake por tierra y desde Mainake a Marsella por mar.

Estrabón (III, 4,2)

*“En la costa, la primera ciudad es Málaga (...). Algunos creen que es la misma Mainake, que la tradición dice haber sido la última de las ciudades de los fenicios hacia el Occidente; pero no es así, pues ésta se halla más lejos de Calpe, y los vestigios de sus ruinas demuestran ser una ciudad griega, mientras que Málaga está más cerca y presenta planta fenicia.”*

Pero los restos de la ciudad griega de Mainake, igual que los restos de Tartessos, tampoco se han hallado. Todo lo que se ha encontrado en la zona ha sido una gran cantidad de restos de asentamientos fenicios, ninguno griego. El propio Estrabón reconoce que en su tiempo ya se asumía que Mainake era simplemente el nombre griego de la ciudad fenicia de Malaka (Málaga). Una opinión que también se encuentra en la Ora Marítima de Avieno.

Avieno, Ora Marítima

*“El río Malaka, junto con la ciudad del mismo nombre, que en el siglo pasado se llamó Mainake”*

Aún asumiendo que la Mainake griega hubiera existido realmente, sigue siendo un misterio porque los fenicios no la destruyeron. Se hace difícil pensar que un enclave griego pudiera haber sobrevivido en plena zona fenicia durante 100 años haciendo la competencia de una manera tan directa. Por otro lado, la existencia de Mainake tampoco habría servido para defender a Tartessos de un ataque fenicio al estar al otro lado del estrecho de Gibraltar.

### **El comercio del Estaño**

La proverbial riqueza de Tartessos está ligada al comercio del estaño, tal como se desprende de varias referencias antiguas de Tartessos. El comercio del estaño fue la principal causa de la colonización del mediterráneo occidental por fenicios y griegos. En este escenario es donde debemos situar la historia de Tartessos.

Avieno, Ora Marítima

*“Las islas Estrímnides son ricas en mineral de estaño y plomo. (...) Los tartesios acostumbraban también a comerciar hasta los confines de las Estrímnides. Incluso colonos de Cartago y la población que habita entre las Columnas de Hércules se acercaban a estos mares”*

Avieno, Ora Marítima

*“El río Tartessos arrastra en sus aguas raeduras de estaño pesado y transporta este preciado mineral a la vera de las murallas”*

Hecateo, FGrH, I, 138

*“Tartessos, ciudad de Iberia nombrada por el río que fluye de la montaña de la plata, río que arrastra también estaño”*

Escimno de Quíos, 164-166

*“Tartessos, ciudad ilustre, que trae el estaño arrastrado por el río desde la Céltica, así como oro y cobre en mayor abundancia”.*

A finales del Neolítico se descubrió la metalurgia del cobre. El cobre era un metal abundante y fácil de fundir pero demasiado frágil para usarse como arma. En Oriente Medio, alrededor del año 3000 ac, se descubrió que añadiendo al cobre un 10% de estaño se creaba un nuevo material llamado Bronce. El Bronce era un metal lo suficientemente duro y maleable como para crear espadas y puntas de lanzas. Un ejército equipado con armas de bronce resultaba invencible al luchar contra tribus nómadas que solo tenían armas de piedra. Esto permitió la creación de los primeros imperios de la historia, como el Egipto, el Sumerio o el Asirio. Esta época recibe el nombre de “Edad del Bronce” por la importancia evidente de este nuevo material.

La Edad del Bronce acabó de manera brusca sobre el año 1.200 ac, cuando se produjeron un conjunto de acontecimientos que provocaron el llamado "Colapso de la Edad del Bronce" (hambrunas, guerras, crisis económicas, colapso de imperios y migraciones masivas). En apenas unas décadas casi todas las ciudades importantes del mediterráneo oriental fueron violentamente destruidas o simplemente abandonadas, muchas de ellas no volvieron a ser ocupadas de nuevo. Los imperios Egipcio y Asirio se fragmentaron y quedaron muy debilitados mientras que la civilización micénica y el imperio hitita desaparecieron bruscamente de la historia. Estos acontecimientos provocaron la interrupción de las rutas comerciales y una grave reducción en la alfabetización durante varios siglos. Al periodo comprendido entre el 1200 ac al 800 ac se le conoce como la "Edad Oscura" ya que apenas existen documentos escritos de esa época.

El colapso de la edad de Bronce parece estar relacionado con el agotamiento del estaño en oriente medio. El estaño en oriente medio procedía de depósitos fluviales, pero estos depósitos eran muy escasos y acabaron siendo sobreexplotados. El cobre era muy abundante, especialmente en la isla de Chipre, pero sin estaño no se podía fabricar bronce y el cobre perdía todo su valor. Una vez agotadas las fuentes de estaño locales, solo quedaba importar el estaño de tierras lejanas.

Según la leyenda, el estaño procedía de las míticas islas Casitérides situadas al oeste de Europa más allá de toda la tierra conocida. Las islas Casitérides eran en realidad las islas británicas, más concretamente la península de Cornualles al sur de Inglaterra. El estaño llegaba a Oriente Medio siguiendo la ruta "Rin-Danubio". El estaño se extraía de las minas del sur de Inglaterra y se transportaba hasta el Rin cruzando el Canal de Mancha. El metal se remontaba hasta las fuentes del río Rin y allí se trasladaba por tierra a las fuentes del río Danubio. Del Danubio se navegaba hasta el Mar Negro y de allí al Mar Egeo y al resto de Oriente Medio. Cuando el estaño comenzó a escasear en Oriente Medio sobre el 1200 ac., los habitantes de la zona de Suiza entre el Rin y el Danubio (los príncipes Celtas de Hallstatt) fueron los principales beneficiados, ya que pasaron a controlar el comercio mundial de estaño.

## Los Fenicios

Tras el "Colapso de la Edad del Bronce", los fenicios de la ciudad de Tiro llevaron a cabo una de las empresas más ambiciosas de la historia de la humanidad. Tras entender que en este nuevo mundo el control del estaño era esencial, decidieron ir directamente a la fuente del estaño de las islas Casitérides. Navegaron toda la costa norte de África hasta llegar al Estrecho de Gibraltar. Desde allí salieron al Atlántico, bordearon la Península Ibérica, ascendieron la costa atlántica de Francia y llegaron al sur de Inglaterra. En total tuvieron que navegar más de 7.000 km por tierras desconocidas, toda una hazaña. La ruta comercial fue tremendamente rentable para los fenicios, que consiguieron mantener su control exclusivo durante más de mil años.



Ruta del estaño fenicia

La ruta comercial fenicia incluía una gran cantidad de colonias a lo largo de su recorrido como Leptis Magna (Libia), Útica y Cartago (Túnez), Motya, Lilibeo y Palermo (Sicilia), Malaka (Málaga), Sexi (Almuñecar), Abdera (Adra), Gadir (Cádiz), Onuba (Huelva), Tánger y Lixus (Marruecos) o Olissipo (Lisboa). Tras la caída de Tiro a manos de los persas, esta ruta comercial pasó a controlarse desde la ciudad de Cartago. Los cartagineses extendieron su red de colonias hasta convertirlo en un verdadero imperio, que finalmente acabó destruido por los romanos tras las famosas Guerras Púnicas (147 ac.).

## Estrabón, Geografía

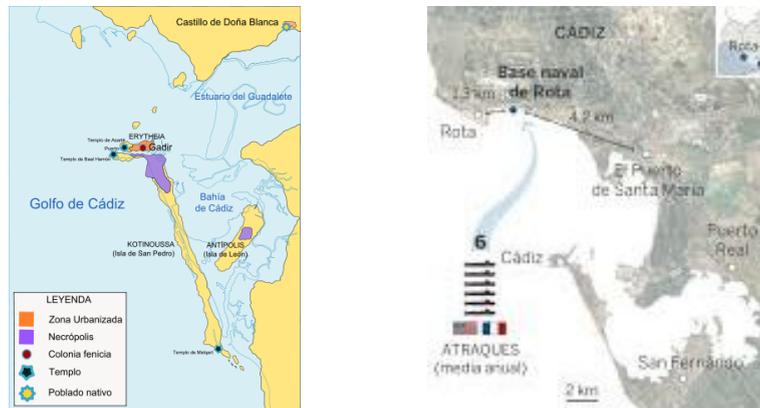
*"los fenicios navegaron por fuera de las Columnas de Heracles y fundaron ciudades, no sólo allí, y también en medio de las costas de África, poco después de la guerra de Troya"*

Veleyo Patérculo, Historia de Roma

*"80 años después de la guerra de Troya (1104 ac), la escuadra tiria, la más poderosa en el mar, en la región más alejada de España, en el extremo del mundo conocido, fundó Cádiz en una isla rodeada por el océano próxima al continente y separada de él por un estrecho. Pocos años después, los mismos fundaron Utica en África."*

## Gadir

Gadir (Cádiz) es la ciudad de Occidente de cuya fundación se tienen referencias más antiguas. Con la fundación de Gadir los fenicios pretendían controlar el estratégico estrecho de Gibraltar, bloqueándolo e impidiendo el paso a posibles competidores. La importancia geoestratégica del estrecho de Gibraltar y del puerto de Cádiz son evidentes incluso hoy en día. Prueba de ello es que el puerto de Cádiz (Rota) es la base naval de la Sexta Flota de los Estados Unidos.



*Cádiz (en la antigüedad y actualmente con la base naval de Rota)*

Antiguamente Gadir era un pequeño archipiélago formado por tres islas, llamadas islas Gadeiras (Eritea, Antípolis y Cotinusa). El primer asentamiento de la ciudad se encontraba en la isla de Eritea. La ciudad contaba con diversos templos y santuarios dedicados al dios Melkart (también conocido como el Hércules Fenicio). El más importante de estos templos fue conocido en la antigüedad como el santuario de Hércules situado en lo que actualmente es el islote de Sancti Petri. El templo disponía de dos grandes columnas en su entrada. Estas columnas eran conocidas como las "columnas de Melkart".



*Templo de Hércules-Melkart en Gadir (Reconstrucción y restos arqueológicos)*

Según la mitología fenicia, el dios fenicio Melkart separó África de Europa creando el estrecho de Gibraltar. Este mito es una metáfora que une el descubrimiento fenicio del océano Atlántico con las columnas del templo de Melkart. A los dos montes que quedan a cada lado del estrecho se les denominó también las "columnas de Melkart". Cuando el mito fenicio de Melkart se fusionó con el mito griego de Hércules, el estrecho de Gibraltar pasó a ser conocido como "las columnas de Hércules".



*Las columnas de Hércules-Melkart*

Según la mitología griega, el décimo trabajo de Hércules fue robar los rebaños del rey Gerión. Los nueve primeros trabajos de Hércules se sitúan en Grecia y sus alrededores, sin embargo este se sitúa más allá del Estrecho de Gibraltar. Hecateo de Mileto corrige este error y sitúa la leyenda de Gerión en el Epiro, al noroeste de Grecia. Lo cual tiene mucha más coherencia

con el resto del relato de los doce trabajos de Hércules. El mito de Gerión fue muy popular en la antigüedad, y desde entonces, la figura de Gerión ha estado erróneamente ligada a la historia de Gadir y de Tartessos.

Arriano, Anabasis II 16,5-6,

*“Dice el historiador Hecateo que Gerión contra el cual Hércules fue enviado para llevar sus vacas a Euristeo y conducirlas a Micenas, nada tiene que ver con la tierra de los iberos, ni que a una isla Eritea situada más allá del mar Mediterráneo, sino que Gerión era un rey del Epiro”*

Otro mito griego posterior y poco conocido es el del rey Gargoris y su hijo Habis, que supuestamente reinaron en Tartessos antes que el propio rey Gerión. Parece un mito originario de Grecia o Creta, ya que nombra a la antigua tribu micénica de los curetes. La vinculación con Gerión y Tartessos se debe únicamente a un intento del autor de situar el mito en un lugar exótico y lejano.

Pompeyo Trogo, un historiador de época de Augusto. (Justino XLIV 4-5).

*“Las zonas boscosas de los tartesios en donde se cuenta que los titanes hicieron la guerra contra los dioses, las habitaron los curetes, cuyo antiquísimo rey Gárgoris descubrió la forma de recoger la miel. (...) Muerto Habis, el reino fue conservado por muchos siglos por sus sucesores. En otra parte de Hispania que está formada por islas, fue rey Gerión.”*

## Tarsis

Animados por su éxito en la aventura occidental, los fenicios intentaron repetir el modelo buscando una ruta hacia las fuentes del estaño del lejano oriente. Para ello, en el año 950 ac, el rey Hiram I de Tiro estableció una alianza con el rey Salomón de Israel para poder utilizar el puerto naval de Ezion-Geber en el Mar Rojo. Desde este puerto establecieron rutas comerciales hacia destinos lejanos como el reino de Saba (Yemen) o el mítico reino de Ofir (la India, posiblemente). Sin embargo no consiguieron dar con ninguna nueva fuente de estaño, por lo que estas rutas comerciales hacia oriente pasaron a ser secundarias, centrandose en mantener la rentable ruta comercial del estaño occidental.

Biblia, Libro I Reyes 9:26-29

*“El rey Salomón también construyó una flota en Ezión-geber, que está cerca de Elat, en la ribera del mar Rojo, en la tierra de Edom. Y envió Hiram a sus siervos con la flota, marineros que conocían el mar, junto con los siervos de Salomón. Y fueron a Ofir, y de allí tomaron cuatrocientos veinte talentos de oro que llevaron al rey Salomón.”*

En la Biblia aparecen unas treinta referencias a un lugar llamado “Tarsis” relacionado con estas nuevas rutas comerciales fenicias. La flota de Tarsis utilizaba el puerto de Ezión-Geber en el Mar Rojo y Tarsis aparece relacionada con otros mercados exóticos del lejano oriente como Ofir o Saba. El viaje duraba 3 años y los productos que se traían de Tarsis eran típicos de la India (marfil, monos y pavos reales), por lo que todo indica que la mítica Tarsis debía estar situada en el lejano oriente.

Biblia, 1 Reyes 22:48

*“Josafat había construido navíos en Tarsis, los cuales tenían que ir a Ofir por oro; pero no fueron porque se rompieron en Ezión-geber.”*

Biblia, 1 Reyes 10:22

*“El rey tenía la flota del mar en Tarsis, con la flota de Hiram. Una vez cada tres años venía la flota de Tarsis, y traía oro, plata, marfil, monos y pavos.”*

Por otro lado la propia Biblia no parece consistente en este punto. El profeta Jonás huyó a Tarsis desde el puerto de Jaffa en el Mediterráneo, lo que implicaría la existencia de un segundo lugar llamado Tarsis. Flavio Josefo, en el siglo I, identificó a Tarsis con la ciudad de Tarso en Asia Menor.

Biblia, Jonás 1:3

*“Y Jonás se levantó para huir de la presencia del Señor a Tarsis, y descendió a Jaffa; y halló un navío que partía para Tarsis; y pagándole su pasaje entró en él, para irse con ellos a Tarsis huyendo de la presencia del Señor.”*



Rutas a Tarsis

En otros versículos, la palabra Tarsis hace referencia a una piedra preciosa y en otros al nombre de una persona. También aparece la expresión “naves de Tarsis”, que parece ser un tipo de barco mercante fenicio destinado a viajes largos. Por lo que no está claro si Tarsis se corresponde con un lugar concreto, con varios lugares diferentes o con un concepto genérico relacionado con el Mar.

Biblia, Génesis 10:4

*“Y los hijos de Javán: Elisa, y Tarsis, Quitim, y Dodanim.”*

Biblia, Éxodo 39:13

*“Y el cuarto orden, un tarsis, un ónice, y un jaspe; cercadas y encajadas en sus engastes de oro.”*

Biblia, Isaías 2:16

*“sobre todas las naves de Tarsis, y sobre todas las pinturas preciadas.”*

En el siglo XVII, el clérigo Samuel Bochart identificó Tarsis con Tartessos. Esta propuesta fue defendida por Schulten como una evidencia irrefutable de la existencia y antigüedad de Tartessos. Nosotros consideramos que en vista de todos estos datos contradictorios, la identificación de Tarsis con Tartessos es una hipótesis muy poco sólida sobre la que no se pueden extraer conclusiones acerca de la ubicación de Tartessos o de su antigüedad.

## Cartago

Itobaal I ascendió al trono de Tiro en el año 878 ac y fundó una nueva dinastía. Durante su reinado, Tiro pasó a controlar las principales ciudades fenicias (Sidón, Beirut y Byblos), parte de la isla de Chipre y afianzó su alianza con Israel al casar a su hija Jezabel con el rey Ajab. En 846 ac, le sucedió su hijo Baal-Eser II, que amplió el área de influencia de Tiro pero acabó pagando tributo al rey asirio Salmasar III. El nieto de Baal-Eser II fue el famoso rey Pigmalión de Tiro, que reinó durante casi 50 años (831-785 ac). Según la leyenda recogida en la Eneida del poeta Virgilio, su hermana Dido huyó de Tiro y fundó la ciudad de Cartago en el año 814 ac.

La fundación de Cartago formaba parte de un gran plan impulsado por el rey Pigmalión para proteger su preciada ruta del estaño. El plan incluía la fundación de una colonia en el extremo occidental de Sicilia (Motya) y otra colonia en el extremo sur de Cerdeña (Nora). El objetivo de estas colonias era bloquear el acceso al Mediterráneo occidental a los navegantes griegos, que sobre el 800 ac habían comenzado a explorar el mar Tirreno y las costas del sur de Italia. Con estas tres nuevas colonias (Cartago, Motya y Nora) los fenicios podían bloquear a los griegos en dos puntos clave: entre Túnez y Sicilia (140 km) y entre Túnez y Córcega (200 km).

Al acercarse al estrecho de Gibraltar, el mar Mediterráneo se estrecha formando el mar de Alborán, con una anchura de 150 km. Como medida de protección adicional contra los griegos, los fenicios fundaron colonias a ambos lados del mar de Alborán. En el sur de España fundaron Malaka (Málaga), Sexi (Almuñécar) y Abdera (Adra) y en Marruecos fundaron la colonia de Rusaddir (Melilla).



*Ciudad de Cartago y colonias fenicias en Sicilia, Córcega y el Mar de Alborán*

Existe una leyenda que atribuye la fundación de Nora a Norax “hijo de Eritia” (es decir, originario de Gadir). Es perfectamente posible que los primeros colonos de la colonia fenicia de Nora llegasen de la también colonia fenicia de Gadir. La referencia de que Norax era nieto de Gerión es fantástica, y atribuible al mito de que Gerión era rey de Gadir.

Pausanias, historia de la fócide,

*“Los Iberos cruzaron a Cerdeña a las órdenes de Nórax como jefe de la expedición y fundador de la ciudad de Nora. Recuerdan que ésta fue la primera ciudad de la isla y cuentan que este Nórax era hijo de Hermes y de Eritia, la hija de Gerión”.*

Disponemos también de "la estela de Nora" que constituye la inscripción fenicia más antigua de Occidente. Las primeras líneas de la estela no se han conservado pero algunos investigadores creen leer una referencia a Tarsis, aunque se trata de una identificación muy discutible.

Estela de Nora

*".... en ¿Tarsis?, y los expulsó. Entre los sardos está [ahora] en paz, (y) su ejército está en paz: Milkaton, hijo de Shubna, general de Pummy (Pigmalión de Tiro)".*

El bloqueo del estrecho de Gibraltar por los fenicios fue tan contundente y prolongado que en tiempos de Herodoto (440 ac) en el mundo griego no se conocía nada sobre la geografía más allá de las columnas de Hércules ni la ubicación concreta de las islas del estaño.

Herodoto, Historia III,115

*"De la parte extrema que en la Europa cae hacia Poniente, confieso no tener bastantes luces para decir algo de positivo (...) ni menos saldrá fiador de que haya ciertas islas llamadas Casitérides de donde proceda el estaño; (...) por más que procuré averiguar el punto con mucho empeño, nunca pude dar con un testigo de vista que me informara de cómo el mar se difunde y dilata más allá de la Europa, de suerte que a mi juicio el estaño y el electro nos vienen de algún rincón muy retirado de la Europa, pero no de fuera de su recinto."*

### Griegos, Celtas, Etruscos y Ligures

Hacia el 750 ac los griegos establecieron sus primeras colonias en el centro de Italia e iniciaron el comercio de estaño en el mar Tirreno con sus vecinos del norte, los etruscos. Los Celtas de Hallstatt dejaron de enviar el estaño por el Danubio y comenzaron a transportarlo por tierra a través de los Alpes para venderlo a sus vecinos etruscos, que a su vez lo vendían a las colonias griegas del centro de Italia. Esta nueva ruta "Rin-Alpes-Etruria-Tirreno" resultaba mucho más rentable para los griegos que la antigua ruta "Rin-Danubio". Pero también significaba una amenaza comercial para los Fenicios y Cartagineses, que hasta ese momento disfrutaban en exclusiva del comercio de estaño.

Pero esta nueva ruta no duró mucho tiempo y sobre el 700 ac se creó una ruta aún más directa sin pasar por el Rin ni por los Alpes. En su lugar el estaño se llevaba al río Loira y de allí pasaba al Ródano hasta llegar al territorio de los ligures. Los ligures lo vendían a los etruscos y estos a los griegos. La nueva ruta "Loira-Ródano" era más directa y más rentable para todos, salvo para los Celtas de Hallstatt, que se quedaban fuera del negocio.



Rutas del estaño "Rin-Alpes-Etruria-Tirreno" y "Loira-Ródano"

Al poco tiempo los Celtas reaccionaron de una manera inesperada y contundente. Iniciaron una expansión territorial masiva directamente hacia las fuentes del estaño. Invadieron toda Francia e Inglaterra expulsando a los ligures. La expulsión de los ligures por los celtas viene recogida en la Ora Maritima de Avieno.



Expansión de los Celtas en el siglo VII ac

Avieno "Ora Maritima"

*"Si a partir de aquí alguien se atreve a forzar su esquife desde las islas Estrímnicas (Inglaterra) rumbo a las aguas del sector de la Licaonia (Mar del Norte), donde la atmósfera se hiela, acaba llegando al territorio de los ligures, desprovisto de habitantes, pues hace ya tiempo fueron depredados a manos de los celtas y por los frecuentes combates. Entonces los ligures, desplazados a la fuerza, como con frecuencia guía la fortuna a algunos, llegaron a esos territorios que ahora poseen, cubiertos por lo general de zarzales terribles;"*

Paralelamente, sobre el año 650 ac, los griegos comenzaron a navegar por el norte de Italia y el sur de Francia, lo que les permitió comprar el estaño directamente a los Celtas. En el año 600 ac los griegos foceos consolidaron esta situación fundando la importante colonia de Marsella en la desembocadura del Ródano. Ahora los que se quedaban fuera del negocio del estaño eran los etruscos. Debido a esto, los etruscos se enemistaron con los celtas y los griegos, se aliaron con los cartagineses y se vieron forzados a pasar del comercio a la piratería.

Paléfato, XX

*"Naves de tirrenos (etruscos) que se dedicaban a piratear las regiones costeras de Sicilia y del golfo Jonio".*

### **Tortosa y la ruta del Ebro**

La ambición de los Celtas fue más allá y aprovecharon para expandirse por toda la costa atlántica de Francia y del norte España, con el objetivo de participar en el ruta del estaño de los fenicios. Y no solo eso, también se expandieron por el valle del Ebro hasta llegar al territorio de los iberos. A este grupo de celtas del Ebro se les denominó Celtíberos. Sobre el año 630 ac, los Celtíberos habían creado una ruta del estaño totalmente nueva, "la ruta del Ebro". Los celtas transportaban el estaño por la costa atlántica hasta las fuentes del Ebro y luego navegaban río abajo hasta la desembocadura, donde los iberos del delta del Ebro lo compraban y lo vendían a los comerciantes griegos. En el poema "Ora Maritima" de Avieno se describe esta nueva ruta comercial del Ebro, donde la ciudad de Tyrichae no puede ser otra que Tortosa.

Avieno "Ora Maritima"

*"En los alrededores hubo muchísimas ciudades: en efecto, aquí estuvieron Hylactes, Histra, Sarna y la insigne Tyrichae; nombre antiguo el de esta ciudadela y enormemente famosas fueron las riquezas que sus habitantes por las costas del mundo, pues, además de la fertilidad de sus campos, merced a la cual la tierra cría ganados, viñas y los dones de la rubia Ceres, se transportan mercancías foráneas por el río Ebro."*

Si comparamos la historia de Tyrichae con la historia del rey Argantonio de Tartessos que nos trasmite Herodoto, observamos que ambas historias coinciden en el tiempo y en el lugar. De ello podemos deducir que Tyrichae, Tartessos y Tortosa deben ser la misma ciudad. Según esta hipótesis el río Tarteso no sería el río Guadalquivir sino el río Ebro. Así mismo, los tartesios serían los antecesores de los iberos, cuyas tribus se extenderían por la costa Mediterránea desde los Pirineos a Cartagena, quedando Tortosa y el delta del Ebro en el centro de este territorio. Situando a Tartessos antes del estrecho de Gibraltar, fuera de la influencia de los fenicios y cerca de la protección de la poderosa colonia griega de Marsella, todos los enigmas y contradicciones planteadas por el testimonio de Herodoto sobre Tartessos desaparecen de golpe.

La sorprendente similitud entre los nombres "Tortosa" y "Tartessos" resulta reveladora y no ha pasado desapercibida para muchos investigadores. La identificación de Tartessos con Tortosa fue propuesta inicialmente por el teólogo alemán Redslob en 1849, ("Prog. D. Hamburg, Acad. Gymnasium"). Posteriormente esta hipótesis también ha sido apoyada por otros historiadores como E. Bayerrri en 1933 ("Historia de Tortosa y su comarca"), F. Parreu en 1960 ("Tartessos, Tyrichae, Tortosa") y recientemente ha vuelto a popularizarse por un artículo publicado en un blog por Carles Camp ("La localització de Tartessos és desconeguda. Pot ser Tartessos Tortosa?").

La descripción que tenemos de Tartessos por parte de los escritores griegos y romanos es la de una ciudad amurallada que controlaba la desembocadura de un gran río. La descripción concuerda perfectamente con la antigua ciudadela de Tortosa, un recinto amurallado situado en una colina junto al Ebro que actualmente alberga el Parador Nacional del Castillo de San Juan, conocido también como el Castillo de la Suda. Antiguamente el delta del Ebro todavía no se había formado y el puerto fluvial de Tortosa dominaba la desembocadura del río.



Tortosa, Castillo de la Suda junto al Ebro

## El rey Argantonio

Tras expandirse por el valle del Ebro, los Celtíberos transportaron estaño de Inglaterra hasta las tierras de los pre-iberos de Tortosa. El rey Argantonio de Tartessos comenzó a acumular el preciado metal y trató de buscar un comprador. Ya conocía a los fenicios, que desde hacía siglos negociaban con su territorio, tal como indican los hallazgos arqueológicos de la zona. Pero los Celtíberos le advirtieron que no podía vender el estaño a los fenicios ya que, en cierta manera, se trataba de “estaño de contrabando”. Era el mismo estaño que los fenicios transportaban desde Inglaterra por el estrecho de Gibraltar. Así que el rey Argantonio se encontró de golpe con un suministro ilimitado de estaño pero no tenía ningún comprador.

Cuando en el año 630 ac apareció por sus costas el navegante griego Coleo de Samos, Argantonio se encontró por sorpresa con el distribuidor que tanto necesitaba. El astuto rey ideó una forma rápida y simple de llamar la atención de los griegos. Les entregó todas las reservas de estaño que tenía almacenadas (con un precio equivalente de unos 1500 kilos de plata) y esperó que los griegos volviesen a por más. Y acertó, al poco tiempo aparecieron otros comerciantes griegos de la isla de Focea que acabaron instalándose en Marsella. Esta situación coincide con la descripción de Herodoto cuando dice que “*Este mercado estaba en aquel tiempo inexplorado todavía*”, algo que no tendría sentido si Tartessos estuviera en la zona del Guadalquivir, donde los fenicios llevaban asentados desde hacía 500 años.

Los griegos accedían al estaño por dos rutas: la ruta del Loira-Ródano y la ruta del Ebro, pasando a competir con los fenicios ofreciendo precios más bajos. Sobre el año 600 ac el estaño procedente de Tartessos ya llegaba en abundancia a Grecia, tal como indican las referencias antiguas al “bronce tartésico”.

Pausanias, "Periegesis de la Hélade",

*"En Olimpia hay un tesoro de los de Sición, ofrenda de Mirón, tirano de Sición. La ofreció cuando en la Olimpiada XXXIII (600 ac) venció en las carreras de carros. En el tesoro, hay dos cámaras, una de orden jónico y otra dórico. Yo mismo vi que están hechas de bronce y no sé si precisamente tartésico, como afirman los eleos."*

Los fenicios comenzaron a notar la competencia griega y vieron cómo sus beneficios caían. Esto provocó una crisis que puede apreciarse en todas las excavaciones arqueológicas de las colonias fenicias durante el siglo VI ac. Las colonias no tenían suficientes beneficios para comprar productos más elaborados y tenían que producirlos ellos mismos.

Ante la presión de los griegos en el Mediterráneo, los fenicios decidieron probar una ruta alternativa en colaboración con el faraón de Egipto. La idea consistía en circunvalar el continente africano desde el mar rojo al estrecho de Gibraltar y establecer una ruta marítima de Egipto a Inglaterra sin pasar por el Mediterráneo. Los fenicios ya habían navegado hasta Tanzania por el este y hasta las islas Canarias por el oeste, por lo que imaginaron que el trayecto de Tanzania a Canarias debería ser bastante corto. En el año 600 ac los fenicios completaron la primera circunvalación de África de la historia. Tardaron tres años en completar el viaje, ya que África es en realidad muchísimo más extensa de lo que los fenicios imaginaron, por lo que la nueva ruta resultaba inviable en la práctica. Esta expedición fenicia es una evidencia de que en el año 600 ac los fenicios controlaban el estrecho de Gibraltar, ya que no se habrían planteado realizar un viaje tan arriesgado si no tuvieran la seguridad de que al llegar a Gadir les estarán esperando sus compatriotas.

Herodoto, Historia

*"Neco, rey de Egipto, (...) despachó en unas naves a ciertos fenicios, dándoles orden que volviesen por las columnas de Hércules al mar Mediterráneo hasta llegar a Egipto. Saliendo, pues, los fenicios del mar Rojo, iban navegando por el mar del Noto: durante el tiempo de su navegación, así que venía el otoño salían a tierra en cualquier costa de Libia que les cogiese, y allí hacían sus sementeras y esperaban hasta la siega. Recogida su cosecha, navegaban otra vez; de suerte que, pasados así dos años, al tercero, doblando por las columnas de Hércules, llegaron a Egipto."*

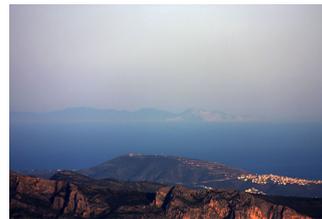
El rey Argantonio era consciente de que sus negocios con el estaño eran arriesgados ya que suponían una amenaza comercial para los fenicios y que en cualquier momento podían enviar su poderosa flota y destruir su ciudad. La única forma que tenía de

protegerse de la amenaza fenicia era la protección de la flota griega, que era más poderosa que la propia flota fenicia. Esa es la razón que explica porqué fué tan generoso y amistoso con los griegos foceos.

### **Ibiza (Iboshim) y Denia (Hemeroskopion)**

Durante el reinado de Itobaal III (591-572 ac), la ciudad de Tiro fue asediada durante trece años por Nabucodonosor II de Babilonia sin éxito. Finalmente, Tiro pagó tributo a los babilonios y se firmó un acuerdo de paz. Mientras Tiro se encontraba asediada, los fenicios gestionaron el comercio del estaño desde la colonia de Cartago, alejados del peligro de los babilonios.

Los cartagineses descubrieron el “contrabando de estaño” de Argantonio y decidieron ponerle fin. Para ello construyeron un asentamiento en la isla de Ibiza (Iboshim) como base de naval para una operación de castigo a Tartessos. Los tartesios pidieron ayuda sus aliados foceos, quienes instalaron una atalaya de vigilancia en la costa llamada Hemeroskopion, en la actual localidad de Dénia. Dénia se encuentra justo enfrente de la isla de Ibiza, y es el único punto de la península ibérica desde donde es posible tener una visión directa de la isla. Con esta acción los griegos dejaban claro a los fenicios que Tartessos estaba bajo su protección y que cualquier ataque tendría que enfrentarse a la poderosa flota griega. Los fenicios no podían enfrentarse directamente a los griegos, así que frenaron su plan de ataque. Esta hipótesis explica el repentino interés de los fenicios con la isla de Ibiza y el extraño desinterés hacia las islas de Mallorca y Menorca. También explica la aparición de una colonia griega en Denia, tan alejada del resto de colonias griegas y justo enfrente de la colonia fenicia de Ibiza.



*Isla de Ibiza visible desde Denia*

### **Ampurias**

Mientras la crisis económica de los fenicios iba en aumento, los griegos comenzaron a hostigar a los fenicios en Sicilia con un ataque frustrado a la colonia de Lilibeo (580 ac). Al mismo tiempo, los foceos de Marsella se dedicaban a consolidar su ruta del estaño con la fundación de las colonias de Ampurias (575 ac) y Alalia (562 ac) en Córcega.

El primer asentamiento de Ampurias, conocido como Palaiápolis o “ciudad antigua”, era un mero puerto comercial isleño donde hacer escala frente a la desembocadura del río Fluviá. En el 550 ac, se estableció una segunda fundación en tierra firme llamada Neapolis.

#### **Estrabón, Geografía**

*“Los emporitanos habitaban antes una isleta delante de la costa que hoy se llama Palaiápolis, pero hoy viven ya en la tierra firme. Emporion es una ciudad doble, estando dividida por una muralla, teniendo antes, como vecinos, algunos indiketes (...). Pero con el tiempo se unieron en un solo estado, compuesto de leyes bárbaras y griegas, como sucede también en otras muchas ciudades”*

La ubicación de la colonia de Ampurias no es casual, ya que se encuentra justo a medio camino entre Tortosa y Marsella, a 250 Km de cada una de ellas. El propósito de la fundación de Ampurias no era otro que el de dividir el viaje de Tartessos a Marsella en dos etapas. De esta manera se pasaba de un viaje de 4 jornadas a 2 viajes de 2 jornadas con una parada en un puerto seguro para repostar. La propia existencia de Ampurias y la inexistencia de otras colonias griegas en la costa de la península ibérica es una evidencia de que Tartessos se encontraba en Tortosa y no en el Guadalquivir.

#### **Periplo de Pseudo-Escilax**

*“Después de los iberos, habitan los ligures y los iberos mezclados hasta el Ródano. La navegación desde Ampurias hasta el Ródano era de dos días y una noche.”*



*Ruinas de Ampurias*

La ciudad griega de Focea permaneció independiente hasta el año 560 ac, que se incorporó de manera voluntaria al reino de Lidia del rey Creso. Mientras tanto, Ciro II de Persia estaba creando un imperio que se extendía por todo oriente medio. El rey Creso organizó una alianza con Nabonido de Babilonia y Amosis II de Egipto, pero las fuerzas persas derrotaron a la coalición en la batalla del río Halis (547 ac).

El rey Argantonio, preocupado por el futuro de sus aliados focenses les propuso que abandonasen su ciudad y se establecieran en Ampurias de manera definitiva. Los focenses no quisieron abandonar su ciudad, lo que preocupó todavía más al rey Argantonio. Como última solución les ofreció una gran cantidad de dinero para que reforzasen sus murallas ante un eventual ataque persa a Focea. Pero esta mejora de las murallas no fue suficiente y Focea cayó en manos de los persas en el año 546 ac. Afortunadamente los habitantes de Focea lograron escapar en el último momento y se establecieron en su colonia de Alalia, en Córcega.

### **Batalla de Alalia**

En el 550 ac un general cartaginés, Magón I, se hizo con el poder en Cartago y comenzó a idear un plan para recuperar la supremacía naval en el Mediterráneo Occidental. En el 538 ac los persas también conquistaron Tiro, dejando a Cartago definitivamente como la nueva metrópolis fenicia.

En el 537 ac. los cartagineses ya no pudieron soportar más la presión económica griega y decidieron pasar al ataque. Para compensar su inferioridad militar se aliaron con los etruscos y entre ambos lanzaron un ataque contra la nueva metrópolis focea de Alalia. Entre cartagineses y etruscos sumaban 120 naves mientras que los foceos solo disponían de 60. La superioridad de las naves foceas les permitió ganar la batalla a pesar de los enemigos les doblaban en número. Pero se trató de una victoria pírrica, ya que toda su flota quedó hundida o inutilizada. Las pocas fuerzas militares foceas restantes tuvieron que centrarse en evacuar la colonia de Alalia y en defender la colonia de Marsella, dejando a Tartessos sin protección naval.

Heródoto, Historias I, 166

*“Y después vinieron a Córcega, donde vivieron durante cinco años como comunidad junto a aquellos que habían llegado antes, y fundaron allí templos. Pero asaltaron y saquearon a todos sus vecinos, como resultado de lo cual los tirrenos y los cartagineses hicieron causa común contra ellos, y zarparon en su contra con sesenta naves cada uno. Los focenses también armaron sus naves, sesenta en total, y se enfrentaron al enemigo en el así llamado Mar Sardonio. Combatieron y los focenses vencieron (537 ac), pero fue sólo una victoria cadmea, pues perdieron cuarenta de sus naves, y las veinte restantes quedaron inutilizadas, con sus espolones retorcidos. Navegaron después hacia Alalia, embarcaron a sus mujeres e hijos así como todas las posesiones que sus barcos podían alojar, y dejando Córcega navegaron hasta Regio.”*

La trascendental batalla naval de Alalia entre griegos y cartagineses en Córcega solo tiene sentido asumiendo que Tartessos estaba cerca de Marsella. Si Tartessos hubiese estado en el Guadalquivir, para los fenicios y cartagineses hubiese sido infinitamente más rápido y sencillo centrarse en bloquear el estrecho, dejando a Tartessos indefensa y sin protección griega.

### **Destrucción de Tartessos**

Tras la batalla de Alalia no hay más noticias sobre Tartessos, por lo que se deduce que los cartagineses aprovecharon para lanzar un ataque contra la desprotegida Tartessos y destruirla. No hay constancia escrita directa de esta destrucción, salvo si interpretamos un texto de Vitruvio sobre la conquista de Gades por los cartagineses. En el texto parece claro que hay una confusión entre Tartessos y Gades, algo habitual en época romana como hemos visto anteriormente. La descripción de la conquista no concuerda con la geografía de Cadiz, que es una isla, sin embargo se ajusta a la geografía de Tortosa. El castillo al que hace referencia debe ser el castillo de Amposta, que protege a la ciudad de Tortosa.

Vitruvio (13, 1)

*“Cuentan que los cartagineses fueron los primeros que, en el sitio de Gades, inventaron el ariete. Habiendo, en efecto, ocupado un castillo, antes de poner propiamente el cerco a la ciudad quisieron derribar sus muros para aplanar el lugar (...). Como los sitiados no conocían medio alguno de defensa contra esta máquina nueva, no pudieron impedir que las murallas se viniesen abajo prontamente.”*

Los cartagineses podrían haber ocupado Tartessos, pero eso hubiese significado mantener dos rutas del estaño, la ruta del estrecho y la ruta del Ebro. Y ambas rutas eran redundantes, ya que el estaño provenía de la misma fuente: Inglaterra. Los cartagineses podrían haber cerrado la ruta del estrecho y centrarse en la ruta más directa del Ebro, pero esta ruta era indefensible por los cartagineses con la amenaza constante de Griegos, Celtas, Iberos, Etruscos y Romanos.

Los cartagineses prefirieron destruir completamente la ruta del Ebro y mantener su ruta del Estrecho, una ruta que podían defender fácilmente y que llevaban gestionando exitosamente 600 años. Después de destruir todas las ciudades de la ruta del

Ebro, la hicieron caer en el olvido, fomentando la falsa idea de que Tartessos siempre había sido Gadir y que no existía ninguna ruta del Ebro del estaño.

Posiblemente las operaciones de destrucción en el Ebro se repitieron durante varios años, hasta provocar que los celtíberos tuvieran que abandonar el rico valle del Ebro y refugiarse en las montañas de la celtiberia (una de las tierras más despobladas de Europa en la actualidad). Para acabar de destruir la ruta era necesario castigar también a los celtas del norte, que transportaban el estaño hacia el Ebro. Esta misión de castigo fue realizada por el general cartaginés Himilcón pocos años después. En la Ora Marítima de Avieno se recoge un periplo de Himilcón. Hasta ahora se había pensado que el objetivo de Himilcón había sido abrir la ruta del estaño para los cartagineses desde el estrecho de Gibraltar hasta el sur de Inglaterra. Pero los cartagineses eran fenicios y no tenían ninguna necesidad de redescubrir una ruta que llevaban utilizando 600 años. Lo que sí necesitaban los cartagineses era recordar a las tribus celtas del atlántico quienes eran los amos y que no estaba permitido ningún tipo de “contrabando” fuera de las rutas cartaginesas del estaño.

Avieno, Ora Marítima,

*“Incluso colonos de Cartago y la población que habita entre las Columnas de Hércules se acercaban a estos mares; sobre los cuales el cartaginés Himilcón asevera que podían ser atravesados en apenas cuatro meses, según él mismo relató haberlo comprobado mediante una navegación”*

### **Ora Marítima**

Existen muy pocas referencias antiguas sobre la existencia de Tartessos y la mayoría de ellas se hallan en un poema escrito en el siglo IV por el poeta romano Rufo Festo Avieno llamado “Ora Marítima”. En este poema encontramos hasta doce referencias a Tartessos y a su geografía. Este hecho lo ha convertido en un texto indispensable sobre Tartessos. La originalidad de esta obra radica en que se utilizan referencias geográficas muy antiguas, aparentemente del siglo VI ac, es decir de mil años antes que la época del autor. Avieno utilizó textos de Hecateo de Mileto, Helánico de Lesbos, Fileo de Atenas, Escílax de Carianda, Pausímaco de Samos, Damastes de Sigeo, Bacoris de Rodas, Euctemón de Atenas, Cleón de Sicilia, Heródoto y Tucídides.

Este poema es una descripción de la costa de la península ibérica comenzando en el sur de Inglaterra y acabando en la ciudad de Marsella. La descripción de las costas del atlántico son muy difusas, pero la descripción se va haciendo más precisa a medida que se acerca a la zona de Marsella. La parte más interesante es la descripción de la zona del golfo de Cádiz, desde el Guadiana al estrecho de Gibraltar. Es precisamente en esta zona donde el poema sitúa a Tartessos.

La descripción de la geografía del golfo de Cádiz es bastante caótica e incluye muchas contradicciones, por lo que ninguna interpretación realizada hasta la fecha ha resultado concluyente. Nuestra hipótesis es que las dificultades y contradicciones aparecen porque Avieno intentó fusionar dos informaciones contradictorias. Por un lado, siguiendo el conocimiento aceptado en su época, identificó el río Guadalquivir y la ciudad de Gadir con Tartessos. Al mismo tiempo Avieno disponía de otras fuentes donde Tartessos se correspondía con el río Ebro y la ciudad de Tortosa.

### **Río Tartessos**

Según las referencias antiguas, Tartessos es el nombre de un gran río que da nombre a una ciudad situada en su desembocadura y a los habitantes de esa zona. Para Avieno el río Tartessos se corresponde con el río Guadalquivir, llamado río Betis en la época romana. Esta identificación es compartida por otros escritores romanos como Pausanias, Estrabón o Eustacio. La primera gran contradicción que hallamos es la identificación de la ciudad de Tartessos con Cádiz, ya que Cádiz se encuentra en la desembocadura del río Guadalete, a 30 kilómetros de la desembocadura del Guadalquivir. Esta evidente contradicción llevó a Schulten a la convicción de que Tartessos no era Cádiz y de que la verdadera Tartessos debería estar situada en la desembocadura del Guadalquivir.

Avieno “Ora Marítima”

*“El país travesó confina con éstos y el río Tarteso baña la comarca”*

Hecateo, FGrH, I, 138

*“Tartessos, ciudad de Iberia nombrada por el río que fluye de la montaña de la plata, río que arrastra también estaño”.*

Pausanias, VI, 19, 3

*“El Tartessos, dicen, es un río del país de los Iberos que da al mar por dos bocas, y hay una ciudad del mismo nombre en medio de las bocas de él. Es el río mayor de Iberia y cómo recibe la marea, los de después le han llamado Betis.”*

Escimno de Quíos, 164-166

*"Tartessos, ciudad ilustre, que trae el estaño arrastrado por el río desde la Céltica".*

La confusión de Avieno entre el Guadalquivir y el Ebro se hace evidente cuando afirma que existe un segundo río llamado Ebro entre el Guadiana y el Estrecho de Gibraltar diferente del río Ebro que todos conocemos, aunque no llega a concretar a qué río actual se refiere (el río Tinto, el río Odiel o el propio Guadalquivir). La confusión llega a su máximo esplendor cuando afirma que Iberia y los iberos se hayan realmente al occidente de este segundo río Ebro, es decir, en la provincia de Huelva. Esta afirmación resulta completamente absurda. La única explicación para esta grave incoherencia consiste en suponer que Avieno tuvo evidencias de que Tartessos estaba ubicada junto al río Ebro en la zona de Iberia poblada por los iberos. La única manera que tuvo de fusionar esa información con la información sobre que Tartessos era Cádiz fue asumir que existían dos ríos llamados "Ebro", el Ebro real y otro río cerca Cádiz con el mismo nombre.

Avieno "Ora Marítima"

*"Entretanto, acto seguido, corre el río Ebro y su Caudal fecunda los terruños. La mayor parte de los autores refieren que los iberos se llaman así justo por este río, pero no por aquel río que baña a los revoltosos vascones. Pues a toda la zona de este pueblo que se encuentra junto a tal río, en dirección occidente, se la denomina Iberia."*

### Lago Ligustino

En la "Ora Marítima" se hace referencia a un lago llamado "Ligustino", es decir "lago de los ligures". Los ligures eran un pueblo antiguo que vivía en el norte de Italia y el sur de Francia, en la región que actualmente recibe el nombre de Liguria. Ninguna fuente antigua sitúa a los ligures en la península ibérica, y mucho menos más allá del estrecho de Gibraltar.

Avieno, "Ora Marítima"

*"El río Tarteso, fluyendo desde el lago Ligustino, a campo traviesa, envuelve una isla de pleno con el curso de sus aguas. No corre adelante por un cauce único, ni es uno solo en surcar el territorio que se le ofrece al paso, pues, de hecho, por la zona en que rompe la luz del alba, se echa a las campiñas por tres cauces; en dos ocasiones, y también por dos tramos, baña el sector meridional de la ciudad"*

La costa del mar Mediterráneo del sureste de Francia recibió el nombre de mar de liguria o "Mare Ligusticum". Algunos autores antiguos amplían el alcance del "Mare Ligusticum" hasta incluir todo el sur de Francia e incluso el mar de las Baleares, como se puede apreciar en este mapa medieval. Si asumimos que el río Tartessos es el Ebro, el misterioso Lago Ligustino es simplemente el mar Mediterráneo.



Mapa medieval donde aparece el "Mare Ligusticum"

### Montañas de Tartessos

En la descripción de "Ora Marítima" de la costa del suroeste de la península ibérica desde el río Guadiana al Estrecho de Gibraltar se describen hasta nueve montañas o cordilleras, con una altura considerable si tenemos en cuenta los adjetivos utilizados por el autor ("impresionante peñón", "altos picachos", "gran mole" o "riscos soberbios"). La incoherencia surge cuando observamos la geografía real de la cuenca del Guadalquivir, desde Huelva a Cádiz, que es completamente plana. De hecho se trata de una de las zonas más llanas de toda Europa donde no hay ni siquiera un solo monte destacable.

Avieno "Ora Marítima"

*"El río Ana (GUADIANA) corre allá por medio de los cinetas y surca sus vegas. (...)*

*(1) "A continuación se halla el impresionante peñón Sagrado, erizado de peñascos y consagrado a Saturno; hierve la mar agitada y la costa despliega un frente rocoso. (...)*

- (2) *Acto seguido se extiende el macizo consagrado al Céfiro, por lo que la cumbre de este peñón ha sido llamada Cefiride. Pero en lo referente a sus altos picachos, se yerguen en la cima de su cresta; una gran mole se encarama en los aires (...)*
  - (3) *A continuación, de nuevo un promontorio (...)*
  - (4) *Se yergue luego la mole del monte Casio (...).*
  - (5) *Aquí se halla la ciudadela de Gadir, (...). Por su parte, el monte Argentario se recorta sobre la laguna; (...), visto de lejos irradia más luminosidad aún a los aires, cuando el sol hiere con fuego las alturas de sus cumbres. (...)*
  - (6) *(...) entre altos acantilados se recorta una ensenada*
  - (7) *Junto al segundo macizo desemboca un río caudaloso*
  - (8) *Luego se yergue el monte de los tartesios, cubierto de bosques*
  - (9) *Después, hacia poniente, alza sus riscos soberbios el peñón Sagrado. (...)*
- Calpe se encuentra en territorio hispano, Ábila en el de los maurusios, (ESTRECHO DE GIBRALTAR). “*

Por el contrario, la desembocadura del Ebro presenta una geografía montañosa que parece coincidir con la descripción de Avieno. En su tramo final, el río Ebro cruza por tres cadenas montañosas de una altura considerable: el Macizo dels Ports, las Sierras de Cardó-el Boix y la Sierra del Montsià.

### Monte Argentario

Según la descripción que nos ofrece Ora Marítima, el río baña las murallas de la ciudad y desde Tartessos es claramente visible el monte Argentario, que parece ser una montaña de gran tamaño. Como hemos visto anteriormente no hay ninguna montaña en la desembocadura del Guadalquivir. Sin embargo, justo enfrente del Castillo de la Suda de Tortosa se alza el imponente Monte Caro de 1440 metros en el Macizo dels Ports, la montaña más alta de la provincia de Tarragona. La ladera del monte Caro es de roca viva, por lo que en días soleados la roca brilla con tonalidades metálicas.

### Avieno “Ora Marítima”

*“El río Tarteso (...) en dos ocasiones, y también por dos tramos, baña el sector meridional de la ciudad. Por su parte, el monte Argentario se recorta sobre la laguna; así llamado en la Antigüedad a causa de su belleza, pues sus laderas brillan por la abundancia de estaño y, visto de lejos irradia más luminosidad aún a los aires, cuando el sol hiere con fuego las alturas de sus cumbres. Este mismo río además, arrastra en sus aguas raeduras de estaño pesado y transporta este preciado mineral a la vera de las murallas”*



*Monte Caro desde el Castillo de la Suda*

### Peñón Ceféride

En la Ora Marítima se indica que junto a la desembocadura del río Tarteso hay una gran macizo montañoso consagrado al viento del Oeste (Céfiro), cuya cumbre principal es tan alta que normalmente se encuentra cubierta por nubes. Como hemos visto anteriormente no hay ninguna montaña parecida en el delta del Guadalquivir. El macizo al que se hace referencia parece corresponderse con la Sierra del Montsia, con su pico máximo de La Torreta de 764 m.



*Sierra del Montsia, vista desde el delta del Ebro (día soleado y día con niebla)*

El viento del oeste sería el Cierzo, el famoso viento de Aragón que sopla constantemente paralelo al río Ebro en dirección Noroeste con unas velocidades medias de unos 100 km/h. Al llegar a la desembocadura del río, el viento recibe el nombre de Mistral y sopla todavía con más fuerza llegando a velocidades de 200 km/h en las cumbres de las montañas.

Avieno "Ora Marítima"

*"El país travesío confina con éstos y el río Tarteso baña la comarca. Acto seguido se extiende el macizo consagrado al Céfiro, por lo que la cumbre de este peñón ha sido llamada Ceféride. Pero en lo referente a sus altos picachos, se yerguen en la cima de su cresta; una gran mole se encarama en los aires y una bruma, como remansada por encima, esconde permanentemente su cabezo nebuloso. Toda la comarca que sigue es de terreno cubierto por completo de hierba; a sus habitantes se les ofrece una bóveda celeste nublada en su parte más alta, el aire espeso, una luminosidad diurna muy densa y un rocío copioso como el de por la noche. Ninguna brisa, según es costumbre, logra entrar; ni un soplo de viento despeja la capa alta de la atmósfera: una perezosa caligine se echa sobre las tierras y el suelo se humedece ampliamente. Si alguien rebasa con su nave el peñón del Céfiro y penetra en los torbellinos de Nuestro Mar, se ve impulsado de inmediato por los soplos del favonio."*

### **Santuario, Promontorio y Fortaleza de Geronte**

Avieno "Ora Marítima"

"A continuación, de nuevo un promontorio y un opulento santuario consagrado a la Diosa Infernal, el fondo de una gruta recóndita y una entrada disimulada (...) se dice que estuvo antaño por estos parajes la ciudad de Herbo; (...) Después sigue la prominencia de un santuario y, en lontananza, la fortaleza de Geronte, que lleva un antiguo nombre griego, pues hemos oído decir que en tiempos pasados a partir de ella se dio nombre a Gerión (...) A la ciudadela de Geronte y al cabo del santuario, como hemos explicado antes, los separa la salada mar por medio; y entre altos acantilados se recorta una ensenada. Junto al segundo macizo desemboca un río caudaloso. Luego se yergue el monte de los tartesios, cubierto de bosques."



Castillo de Amposta y Montsianell

Las cuevas-santuario son características del mundo ibérico levantino mientras que en el sur de la península la actividad religiosa giraba en torno a grandes templos de estilo fenicio situados en el centro de las ciudades. En el propio macizo del Montsiá podemos destacar el Abrigo de la Ermita de Ulldecona, con pinturas rupestres y una ermita cristiana, lo que ejemplifica una continuidad religiosa del lugar a través de distintas épocas.

La fortaleza de Geronte sería el Castillo de Amposta, situado en la misma desembocadura del Ebro y que históricamente ha tenido la misión de servir de protección avanzada de la propia ciudad de Tortosa. Avieno interpreta la etimología de "Geronte" relacionándola con "Gerión" y con la ciudad de Cadiz. Aunque también podría tratarse de una simple referencia al rey Argantonio, que según la tradición vivió 120 años (Geronte significa en griego "el Anciano"). La misteriosa ciudad de Herbo sería la ciudad de Hibera, el antiguo nombre de Amposta. El promontorio coincide con la descripción del Montsianell, un solitario monte de 292 m muy cercano al castillo de Amposta. Por su parte, el monte de los tartesios cubierto de bosques se corresponde con la Sierra de Cardó-el Boix en cuyas laderas se encuentra la ciudadela de Tortosa.

### **Golfo Caláctico**

En Ora Marítima se hace referencia al Golfo Caláctico, que se suele identificar con el Golfo de Cádiz. "Caláctico" es una palabra de origen indoeuropeo que también puede encontrarse en otras variantes como "Galáctico" o "Galático" y significa simplemente "de los Galos". Existen dos golfos en Francia llamados antiguamente "Galáticos", que se corresponden con los actuales golfos de Vizcaya y de León. Ningún otro autor identifica un tercer golfo galático en el sur de la península ibérica.

Estrabón, Geografía

*"La región costera de los aquitanos es en su mayor parte arenosa y pobre, buena para el mijo, pero improductiva de otros frutos. Allí está también el golfo que frente al golfo Galático de la costa narbonense, forma el istmo, y [ambos golfos] tienen el mismo nombre."*

Avieno "Ora Marítima"

*"Por el lado de allá y el de acá, habitan cuatro pueblos, pues en estos parajes se encuentran los arrogantes libiofenicios; se hallan aquí los masienos; están también los reinos selbisenos, de campos feraces, y los ricos tartesios, que se extienden hasta el golfo Caláctico."*

Reinterpretando el texto, los cuatro pueblos que se indican en la "Ora Marítima" están situados en el litoral mediterráneo, entre el estrecho de Gibraltar y el Golfo de León (Golfo Galático). Al sur se encuentran los libiofenicios (Malaka, Sexi y Abdera), a continuación los mastienos en la zona de Murcia. Por lo que tartesios y cilbicenos se deben encontrar en el levante peninsular, justo en la zona ocupada por los iberos y bañada por el río Ebro.

Todas las referencias que disponemos de Tartessos son de origen grecolatino, salvo una única referencia a Tartessos de origen fenicio: el segundo tratado de paz entre Roma y Cartago firmado en el año 348 ac. En este tratado se hace referencia explícita a la ciudad de Mastia, el antiguo nombre de Cartagena, y se la nombra como "Mastia Tartesion" o "Mastia de los tartessos". Lo que indica que los cartagineses consideraban a la tribu íbera de los mastienos como parte del mundo ibero-tartésico. El pueblo de los mastienos y la ciudad de Mastia estuvieron fuera del control de los fenicios hasta el año 227 ac, que fue conquistada por los cartagineses, recibiendo el nombre de Cartago Nova (Cartagena).

El segundo tratado de paz entre Roma y Cartago

*"Habrá alianza entre romanos y sus aliados y los cartagineses, tirios, uticenses y aliados de éstos, con estas condiciones: no se dedicarán los romanos a hacer presas, ni comerciarán ni edificarán ciudad más allá del Bello Promontorio y de Mastia Tartesion."*

### **Pueblos Iberos**

En la Ora Marítima de Avieno se indica que la frontera de la civilización de tartessos ("Terminus Tartesiorum") estaba situada entre los ríos Júcar y Segura. Esta frontera concuerda con la hipótesis de que los tartesios fueron los pre-iberos y que el territorio de los mastienos hacía de frontera entre fenicios y tartesios.

Avieno, "Ora Marítima"

*"Al fondo de esta ensenada se alza con sus altas murallas la ciudad Masiena [CARTAGENA] (...) Allá el río Teodoro [RÍO SEGURA] (...) desemboca lentamente. Los fenicios fueron los primeros en habitar estos lugares. De nuevo se extienden desde aquí arenales por la costa y tres islas circundan en toda su amplitud esta costa. Aquí en tiempos pasados estuvo la frontera de los tartesios [TERMINUS TARTESIORUM] (...), hasta el cauce del río Cano [RÍO JÚCAR], que los regaba; y a partir de allí se extienden las islas Pitiusas, y las lejanas siluetas de las islas Baleares."*

Según nuestra hipótesis, los tartesios serían los habitantes anteriores a los iberos de la zona de Tortosa, los que posteriormente fueron conocidos como los iberos llercavones. En la "Ora Marítima" se describen una serie de pueblos vecinos de los tartesios que son imposibles de identificar si los situamos en la zona del Guadalquivir, pero muy fáciles de identificar si situamos al río Tartessos en el Ebro. Según la descripción, la zona al oeste del río Tartessos se denomina Iberia y estaba habitada por los iberos. Esta zona se corresponde con el levante peninsular y estaba habitada por la tribu íbera de los Edetanos, a los que se les puede considerar como la tribu más representativa de toda la cultura íbera.

Avieno, "Ora Marítima"

*"Entretanto, acto seguido, corre el río Ebro y su Caudal fecunda los terruños. La mayor parte de los autores refieren que los iberos se llaman así justo por este río, pero no por aquel río que baña a los revoltosos vascones. Pues a toda la zona de este pueblo que se encuentra junto a tal río, en dirección occidente, se la denomina Iberia. Sin embargo el área oriental abarca a tartesios y cilbicenos. (...) A partir de aquí una extensa región se aleja de la llanura de aguas saladas, tierra adentro; la raza de los etmaneos la habita. Y después, por otro lado, hasta los labrantíos de los cempsos, se extienden los ileates sobre tierras fértiles; si bien las zonas marítimas las controlan los cilbicenos. (...) se halla un litoral de arenales en suave pendiente, en los que los ríos Besilo y Cilbo derraman sus aguas."*

Los cilbicenos o selbisenos se encuentran en las orillas del río Cilbo, junto a los tartesios, al este del río Tartessos y controlando la zona marítima. La descripción de este pueblo coincide con la tribu íbera de los Cessetanos, en la ciudad de Cesse, la antigua Tarragona. El "litoral de arenales de suave pendiente" coincide con el campo de Tarragona, y los ríos Besilo y Cilbo se corresponden con los ríos Gayà y Francolí respectivamente.

Tierra adentro siguiendo el cauce del río Ebro tenemos a los Sedetanos, que se corresponden con los Etmaneos. También tierra adentro pero en dirección este, siguiendo el cauce del río Segre se hallan los llergetes, con su capital en llerda (Lérida), que se corresponden con los Ileates. La similitud entre los nombres "lilergetes" e "ileates" resulta reveladora. Más allá de los Sedetanos y los llergetes se hallan las tribus celtas, denominadas "cempsos" en la Ora Marítima.

El yacimiento ibero de la Moleta del Remei en Alcanar, cerca del delta del Ebro, es el asentamiento más representativo de los iberos ilercavones. Según nos indican las pruebas arqueológicas, este asentamiento fue creado en el siglo VIII ac por un pueblo pre-ibero, que nosotros identificamos como los tartesios. En el siglo VI ac se puede identificar una destrucción del poblado por fuego y un abandono posterior por un periodo superior a 100 años. En el siglo IV ac el asentamiento fue repoblado por iberos de la tribu de los ilercavones. Esta fase de destrucción y abandono del poblado es común a todos los yacimientos de la zona y coincide con la época de la destrucción de Tartessos por los cartagineses. En cambio esta fase de destrucción no existe en la zona del Guadalquivir, donde se aprecia una continuidad poblacional y cultural durante esa época.

## **Cronología**

1200 ac: Colapso de la Edad del Bronce  
1110 ac: Los fenicios cruzan el estrecho y llegan al estaño de Inglaterra  
1104 ac: Los fenicios fundan Gadir  
1100 ac: Los fenicios fundan Utica (Túnez)  
1000 ac: Los fenicios fundan Huelva  
950 ac: Los fenicios navegan por el mar Rojo hasta la India  
878 ac: Itobaal I de Tiro controla las principales ciudades fenicias (Sidón, Beirut y Byblos)  
870 ac: Jezabel, la hija de Itobaal I de Tiro se casa con el rey Ajab de Israel  
846 ac: Baal-Eser II de Tiro paga tributo al rey asirio Salmasar III.  
831 ac: Pigmalión de Tiro asciende al trono  
814 ac: Los fenicios fundan Cartago  
810 ac: Los fenicios fundan Motya en Sicilia y Nora en Cerdeña  
800 ac: Los fenicios fundan Malaka (Málaga), Abdera (Adra), Sexi (Almuñecar) y Rusaddir (Melilla)  
750 ac: Los griegos se expanden por el sur de Italia y comercian con los etruscos  
700 ac: Los ligures abren la ruta "Loira-Ródano"  
650 ac: Los celtas se expanden por la Galia, Britania y el norte de Hispania para controlar el comercio del estaño  
635 ac: Los celtíberos se expanden por el valle del Ebro y junto con Tartessos abren la ruta del Ebro  
630 ac: Coleo de Samos llega a Tartessos.  
625 ac: Los foceos comercian con Tartessos  
600 ac: Los foceos fundan Marsella  
600 ac: Los fenicios circunvalan África a petición del faraón Neco  
595 ac: Los fenicios fundan Iboshim (Ibiza) para amenazar a Tartessos  
595 ac: Los foceos fundan Hemeroskopion para proteger a Tartessos  
591 ac: Tiro asediada por los asirios 13 años sin éxito (591-572)  
580 ac: Ataque frustrado griego a la colonia fenicia de Lilibeo en Sicilia  
575 ac: Los foceos fundan Emporium  
572 ac: Fin del asedio a Tiro  
562 ac: Los foceos fundan Alalia en Córcega  
550 ac: Magon I, rey de Cartago  
560 ac: Focea se incorpora de manera voluntaria al reino de Lidia del rey Creso.  
547 ac: Batalla del río Halis entre Creso de Lidia y Ciro de Persia  
547 ac: Oferta de Argantonio a los foceos ante el peligro de los persas  
546 ac: Conquista de Focea por los Persas, los foceos emigran a Alalia  
538 ac: Conquista de Tiro por los Persas, Cartago lidera las colonias fenicias  
535 ac: Batalla de Alalia  
534 ac: Destrucción de Tartessos y de toda la ruta celtíbera del Ebro por los cartagineses  
533 ac: Expedición de castigo de Hamílcar contra los celtas del norte de la península por usar la ruta del Ebro